

**UCHWAŁA Nr XXXII/317/09**  
**RADY GMINY MIEJSCE PIASTOWE**  
**z dnia 10 września 2009 r.**

w sprawie realizacji wspólnej inwestycji z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 4 i 11, art. 45 i art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz .1591 z późn.zm.) art. 184 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych ( Dz.U. Nr 249, poz 2104 z późn.zm.), oraz art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. Nr 267, poz. 2251 z późn.zm.)

Rada Gminy Miejsce Piastowe  
u c h w a ł a, co następuje

**§1**

Zrealizować wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie zadanie inwestycyjne p.n.:

„Dostosowanie ciągu pieszego / rowerowego do obowiązujących przepisów przy drodze krajowej nr 9 Radom - Barwinek w miejscowości Miejsce Piastowe”.

**§2**

Ustala się wartość udziału Gminy w inwestycji określonej w §1, w roku 2009, do kwoty 80.000,00 zł.

**§3**

Zawarcie szczegółowego porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad powierza się Wójtowi Gminy Miejsce Piastowe

**§4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Wiktor Stwara*

## POROZUMIENIE 1/BUD/2009

zawarte w dniu .....2009.r. w sprawie robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego / rowerowego do obowiązujących przepisów przy drodze krajowej nr 9 E-371 Radom Barwinek w miejscowości Miejsce Piastowe pomiędzy :

Gminą Miejsce Piastowe z siedzibą: 38-430 Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, którą reprezentuje:

1.Marek Klara - Wójt Gminy Miejsce Piastowe

a

Oddziałem w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

### Podstawa prawna

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267 poz. 2251) art 3 pkt 5.

Prawomocna Uchwała Nr .....z dnia ..... o przystąpieniu do robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego/rowerowego do obowiązujących przepisów w miejscowości Miejsce Piastowe.

### I. Przedmiot porozumienia

Porozumienie dotyczy robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego / rowerowego do obowiązujących przepisów przy drodze krajowej nr 9 E 371 Radom - Barwinek w lokalizacji:

- od km 255+839 do km 256+139 = 0,300 km strona drogi-lewa  
zakres – łączna długość (w km) 0,300 km.

### II. Realizacja porozumienia

Ustala się następujący podział rzeczowy robót przypadający na poszczególne strony porozumienia :

#### a) Gmina Miejsce Piastowe

- dokona realizacji zadania po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego / rowerowego do obowiązujących przepisów zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 - z późn. zm.) właściwemu organowi
- przeprowadzi postępowanie zgodne z obowiązującymi przepisami na wykonanie robót z uwzględnieniem powierzonych przez GDDKiA prefabrykatów betonowych (kostka betonowa wibroprasowana, obrzeża, krawężnik, rury pod zjazdami).
- wyłoni Wykonawcę robót i pokryje koszt robót (bez wartości prefabrykatów).
- zabezpieczy niezbędny teren pod wykonanie robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego/rowerowego do obowiązujących przepisów
- zapewni środki na realizację zadania w wysokości ..... zł.
- realizuje nadzór nad wykonaniem i rozliczeniem robót
- dokona zwrotu palet transportowych w nieprzekraczalnym terminie do 30.11.2009 r.

#### **b) Oddział w Rzeszowie GDDKiA**

- zapewni środki finansowe na zakup prefabrykatów i dokona zakupu prefabrykatów betonowych (płytki, kostka, obrzeża, krawężnik, rury pod zjazdami) do wykonania robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego/rowerowego do obowiązujących przepisów
- prześle prefabrykaty betonowe bezpłatnie Wójtowi Gminy Miejsce Piastowe po wyłonieniu wykonawcy i zawarciu umowy na wykonanie robót.
- w przypadku nie zwrócenia palet transportowych wystawi na Gminę Miejsce Piastowe fakturę VAT za nie zwrócone palety w terminie do 5 grudnia 2009 r. z 7-dniowym terminem płatności w cenie jednostkowej brutto wynikającej z umowy na dostawę prefabrykatów.

2. Kontrolę robót w pasie drogowym pod kątem zgodności wykonywanych robót z dokumentacją techniczną sprawować będzie Rejon w Krośnie.
3. W sprawach dotyczących wykonania robót budowlanych związanych z dostosowaniem ciągu pieszego/rowerowego do obowiązujących przepisów Wójt Gminy Miejsce Piastowe będzie się kontaktować bezpośrednio z Rejonem w Krośnie.
4. Wszystkie sprawy dotyczące niniejszego Porozumienia będą prowadzić :
  - w imieniu Wójta Gminy Miejsce Piastowe – Jan Węgrzyn
  - w imieniu Rejonu w Krośnie - inż. Stanisław Pękalski
5. Odbiór robót dokonany zostanie przy udziale przedstawiciela Rejonu w Krośnie.

#### **III. Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu podpisania i obowiązuje w roku 2009.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Porozumienie spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egz. dla GDDKiA O/Rz. i 1 egz. dla Gminy Miejsce Piastowe

**Wójt Gminy Miejsce Piastowe**

**Oddział w Rzeszowie  
GDDKiA**

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Wiktor Skwara*