

STANOWISKO RADY GMINY MIEJSCE PIASTOWE

NR 2/2022

z dnia 26 września 2022 r.

**w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego
w ciągu drogi krajowej DK 28**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz § 65 ust. 3 Statutu Gminy Miejsce Piastowe, stanowiącego załącznik do uchwały Nr L/370/2014 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miejsce Piastowe (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 2800 z późn. zm.) Rada Gminy Miejsce Piastowe w celu wyrażenia poparcia dla rozwiązań ujętych w propozycji stanowiska Rady Powiatu Krośnieńskiego w sprawie przebiegu planowanej obwodnicy Miejsca Piastowego, przedstawia następujące stanowisko:

§ 1. W związku z przyjęciem na posiedzeniu Zarządu Powiatu Krośnieńskiego w dniu 14 września 2022 roku projektu stanowiska Rady Powiatu Krośnieńskiego w sprawie przebiegu planowanej obwodnicy Miejsca Piastowego, Rada Gminy Miejsce Piastowe po raz kolejny zajmuje stanowisko w sprawie planowanej budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28, które zostało opisane w załączniku.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Gminy Miejsce Piastowe do przesłania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz MPRB Sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
[Podpis]
mgr Wiesław Hysbat

Załącznik
do Stanowiska Nr 2/2022
Rady Gminy Miejsce Piastowe
z dnia 26 września 2022 r.

W związku z projektem stanowiska Rady Powiatu Krośnieńskiego w sprawie przebiegu planowanej obwodnicy Miejsca Piastowego informuję, że Rada Gminy Miejsce Piastowe udziela poparcia dla stanowiska wypracowanego przez gminy Powiatu Krośnieńskiego, proponującego wprowadzenie tzw. wariantu samorządowego. Wypracowany wariant jest zgodny z koncepcją zaproponowaną przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe w stanowisku z dnia 24 czerwca 2022 r. oraz Radę Gminy Miejsce Piastowe w stanowisku z dnia 22 czerwca 2022 r. Wariant ten łączy w sobie elementy wariantów W1, W4 i W6 wraz z łącznikami pomiędzy nimi. Początkowy przebieg obwodnicy pokrywa się z wariantem W4 na odcinku od „początku opracowania” do miejsca wpięcia projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego do drogi ekspresowej S19, za pomocą skrzyżowania z drogą krajową DK28. W następnej kolejności, obwodnica połączyłaby się z Wariantem W1, z uwzględnieniem ominięcia ostatniego domu w miejscowości Widacz, który w obecnym przebiegu wariantu W1 został odcięty od reszty miejscowości. W końcowej części, wariant samorządowy obwodnicy połączyłby się z punktem łączącym warianty W5 i W6 i jego dalszy przebieg byłby zgodny z wariantem W6. Jednocześnie powinien uwzględniać wydłużenie obwodnicy za przejazd kolejowy w Pisarowcach.

Pominięcie wariantu W5, a także w początkowym przebiegu wariantu W6 oraz przyjęcie do realizacji, wariantu samorządowego jest najbardziej korzystne pod względem społeczno – ekonomicznym. Wariant ten omija gęstą sieć zabudowy w Gminie Miejsce Piastowe i Krościenko Wyżne oraz pozwala na wyprowadzenie ruchu tranzytowego i lokalnego poza centrum Miejsca Piastowego, co powinno być głównym założeniem projektowanej obwodnicy. Uwzględnia również połączenie obwodnicy, poprzez łącznik z DK28, z drogą ekspresową S19, na czym bardzo zależy Gminie Miejsce Piastowe.

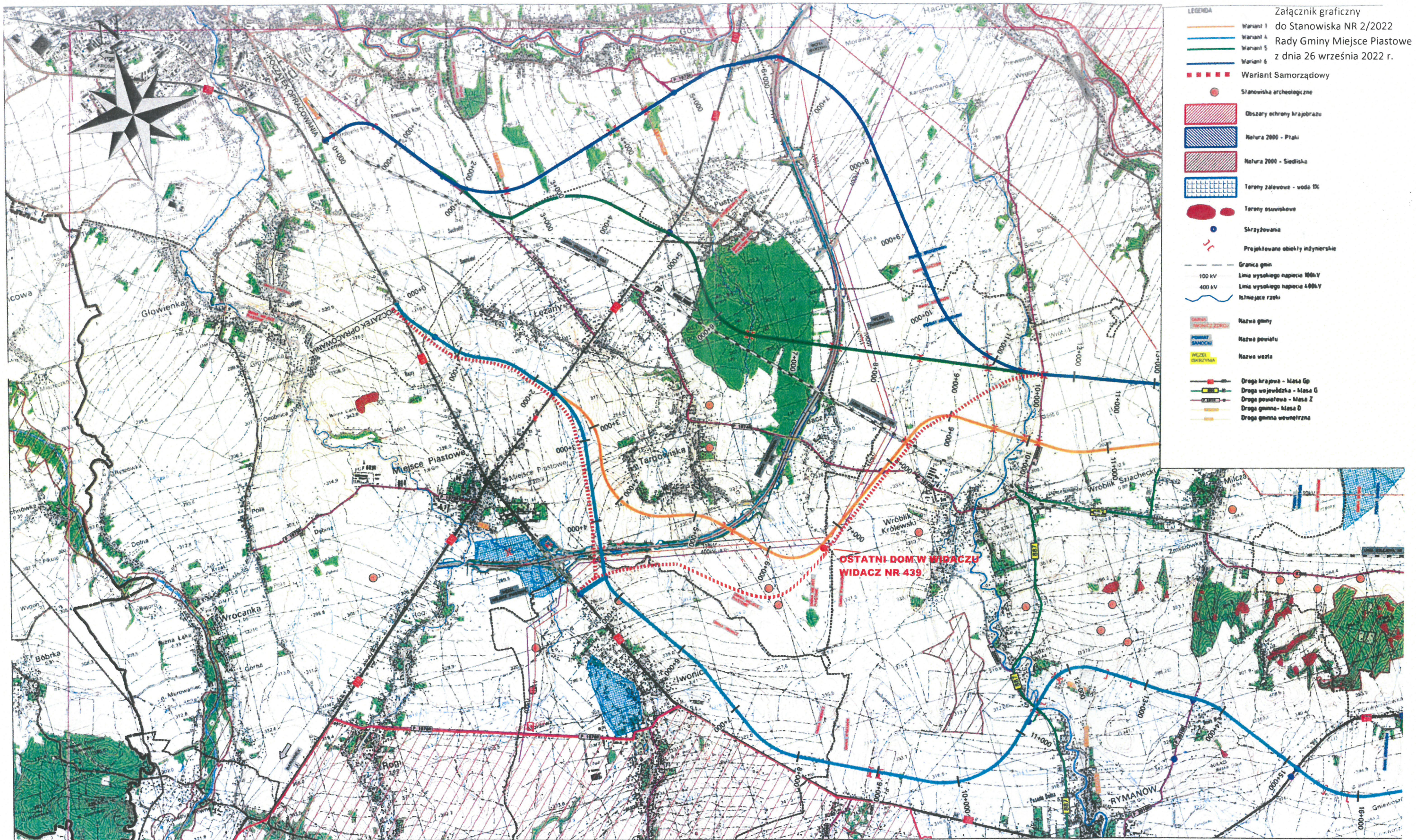
Niekorzystne oddziaływanie wariantu W5, w szczególności uderza w miejscowość Zalesie, gdzie przebieg obwodnicy zaplanowano pomiędzy istniejącą zabudową mieszkaniową i zakładami pracy. Jego realizacja wiązałaby się z wyburzeniem kilku budynków mieszkalnych,

degradacją środowiska naturalnego oraz wycięciem dużej części lasu z drzewami liczącymi ponad sto lat.

Wariant W6 na odcinku od początku opracowania do punktu połączenia się z wariantem W5 również jest niekorzystny, ponieważ nie rozwiązuje problemu nadmiernego natężenia ruchu na rondzie w Miejscu Piastowym. Z uwagi na znaczną odległość od Miejsca Piastowego obwodnica wybudowana według tej koncepcji nie przejęłaby ruchu, który obecnie paraliżuje centrum Miejsca Piastowego.

Mając powyższe na uwadze ponownie wnoskujemy o wzięcie pod uwagę naszego stanowiska w sprawie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Wiesław Hebrdt
mgr Wiesław Hebrdt



Załącznik graficzny
do Stanowiska NR 2/2022
Rady Gminy Miejsce Piastowe
z dnia 26 września 2022 r.

**OSTATNI DOM W WIDACZU
WIDACZ NR 439**

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Wiesław Habrat