

STANOWISKO RADY GMINY MIEJSCE PIASTOWE

NR 1/2022

z dnia 22 czerwca 2022 r.

**w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego
w ciągu drogi krajowej DK 28**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz § 65 ust. 3 Statutu Gminy Miejsce Piastowe, stanowiącego załącznik do uchwały Nr L/370/2014 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miejsce Piastowe (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 2800 z późn. zm.) Rada Gminy Miejsce Piastowe w ramach Akcji Informacyjnej II dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”, przedstawia następujące stanowisko w sprawie planowanego przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28:

§ 1. W trosce o dobro mieszkańców i rozwój Gminy Miejsce Piastowe oraz w związku z Akcją Informacyjną II dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”, która rozpoczęła się spotkaniem z mieszkańcami w dniu 13 czerwca 2022 r. Rada Gminy Miejsce Piastowe po raz kolejny zajmuje stanowisko w sprawie planowanej budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28, które zostało opisane w załączniku.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Miejsce Piastowe do przesłania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz MPRB Sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Wiesław Habrat

Załącznik
do Stanowiska Nr 1/2022
Rady Gminy Miejsce Piastowe
z dnia 22 czerwca 2022 r.

W związku z Akcją Informacyjną II rozpoczętą spotkaniem z mieszkańcami w dniu 13 czerwca 2022 r. w Urzędzie Gminy Miejsce Piastowe informuję, że Rada Gminy Miejsce Piastowe wskazuje, że najkorzystniejszym wariantem przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego będzie wariant, który w Raporcie z poprzedniej Akcji Informacyjnej był nazwany „podwariantem społecznym południowym” (oznaczony na mapach linią przerywaną granatową i uwzględniający uwagi mieszkańców Rymanowa, Beska, Zarszyna oraz postulowany przez Wójta Gminy Miejsce Piastowe). Wariant ten po posiedzeniu ZOPI w dniu 17 listopada 2021 r. nie został wzięty pod uwagę do dalszych prac przygotowawczych, dlatego Rada Gminy Miejsce Piastowe wnioskuję o jego przywrócenie. Jednocześnie akceptujemy Wariant W4 (błękitny), który również jest korzystny dla mieszkańców Gminy Miejsce Piastowe oraz Wariant W1 pod warunkiem włączenia go do istniejącej drogi krajowej DK28 poprzez łącznik (podobnie jak w wariancie W4 i „podwariancie społecznym południowym”) i uwzględnieniu korekty, polegającej na ominięciu ostatniego domu w miejscowości Widacz, który w obecnym przebiegu Wariantu W1 został odcięty od reszty miejscowości.

Wskazane warianty są najbardziej korzystne nie tylko pod względem rozwoju gminy, ale też pod względem społeczno-ekonomicznym. Przebiegi proponowanych wariantów omijają gęstą sieć zabudowy oraz znajdują się w optymalnej odległości od terenów zamieszkałych. Jednocześnie stwarzają szansę rozwoju gminy pod względem inwestycyjnym i mieszkaniowym. Ogromne natężenie ruchu na rondzie w centrum Miejsca Piastowego, związane z dużym tranzytem krajowym i międzynarodowym, bardzo utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańcom Gminy Miejsce Piastowe i osobom przejeżdżającym przez Miejsce Piastowe. Konieczne jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miejscowości na jej obrzeża oraz połączenie obwodnicy z drogą ekspresową S-19, za pomocą dodatkowych łączników, co spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu w centrum Miejsca Piastowego. Możliwości takie daje „podwariant społeczny południowy” oraz Wariant W4.

Jednocześnie Rada Gminy Miejsce Piastowe wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych przebiegów obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu DK28 określanych, jako Wariant W5 oraz Wariant W6, które nie stanowią obwodnicy Miejsca Piastowego, a jedynie połączenie Miasta Krosna z powstającą drogą ekspresową S-19.

Trasa planowanej obwodnicy proponowana w Wariacie W5, w obrębie ewidencyjnym Targowiska, sołectwo Zalesie, przebiega pomiędzy istniejącą zabudową mieszkaniową, rozbudowującym się osiedlem domów jednorodzinnych oraz zakładami pracy. Wariant ten dzieli niewielkie sołectwo, przez co utrudnia mieszkańcom dostęp do szkoły i centrum miejscowości.

Dodatkowo Wariant W5 budzi duży niepokój pod kątem ochrony środowiska naturalnego. Przecina jedyny duży kompleks leśny, na terenie Gminy Miejsce Piastowe. Przebieg planowanego wariantu koliduje z występującymi na tym obszarze, chronionymi siedliskami przyrodniczymi (bóbr europejski, kumak górski, grąd subkontynentalny i kontynentalny oraz łągi wierzbowo – topolowo – olszowe) oraz przecina ciek wodny. Realizacja powyższego przebiegu wiązałaby się z wycięciem kilku hektarów lasu z drzewami przekraczającymi wiek 160 lat.

Przebieg Wariantu W6 również jest niekorzystny, ponieważ nie rozwiązuje problemu zmniejszenia natężenia ruchu na rondzie w Miejscu Piastowym. Osoby (pojazdy) jadące z Krosna do miejscowości położonych na południowy-zachód od Miejsca Piastowego nie będą korzystały z nowo powstałej obwodnicy. Z uwagi na znaczną odległość od Miejsca Piastowego, nadal będą oblegać istniejący odcinek drogi krajowej nr 28.

Mając powyższe na uwadze ponownie wnioskujemy o wzięcie pod uwagę naszego stanowiska w sprawie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Wiesław Habrat