

**STANOWISKO RADY GMINY MIEJSCE PIASTOWE  
NR 3/2021**


z dnia 30 listopada 2021 r.

**w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego  
w ciągu drogi krajowej DK 28**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz § 65 ust. 3 Statutu Gminy Miejsce Piastowe, stanowiącego załącznik do uchwały Nr L/370/2014 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miejsce Piastowe (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 2800 z późn. zm.) Rada Gminy Miejsce Piastowe w nawiązaniu do posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w sprawie Studium Korytarzowego (SK) dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”, przedstawia następujące stanowisko w sprawie planowanego przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28:

**§ 1.** W trosce o dobro mieszkańców i rozwój Gminy Miejsce Piastowe oraz w nawiązaniu do posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w sprawie Studium Korytarzowego (SK) dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”, które odbyło się w dniu 17 listopada 2021 r. Rada Gminy Miejsce Piastowe po raz kolejny zajmuje stanowisko w sprawie planowanej budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28, które zostało opisane w załączniku.

**§ 2.** Upoważnia się Przewodniczącą Rady Gminy Miejsce Piastowe do przesłania niniejszego stanowiska do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz MPRB Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
  
Inga Witek-Lubrat

Załącznik  
do Stanowiska Nr 3/2021  
Rady Gminy Miejsce Piastowe  
z dnia 30 listopada 2021 r.

W nawiązaniu do posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w sprawie Studium Korytarzowego (SK) dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”, które odbyło się w dniu 17 listopada 2021 r. informuję, że Rada Gminy Miejsce Piastowe podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko w sprawie planowanego przebiegu wariantów obwodnicy Miejsca Piastowego i wskazuje, że najkorzystniejszym wariantem będzie: Wariant 1 z modyfikacją polegającą na włączeniu obwodnicy do drogi ekspresowej S-19 (tj. utworzenie podwężła pomiędzy węzłem Miejsce Piastowe a węzłem Iskrzynia) a następnie kontynuacja wariantem nr 1. Jednocześnie Rada Gminy Miejsce Piastowe dopuszcza możliwość wyboru podwariantu społecznego południowego.

Wskazany wariant jest najbardziej korzystny pod względem rozwoju gminy, ale również pod względem społecznym i ekonomicznym. Przebieg proponowanego wariantu omija gęstą sieć zabudowy i rozwija tereny gminy pod względem inwestycyjnym i mieszkaniowym. W chwili obecnej jest bardzo duże natężenie ruchu w miejscowości Miejsce Piastowe, a to z uwagi na duży tranzyt krajowy i międzynarodowy, natomiast wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miejscowości na jej obrzeża oraz połączenie obwodnicy z drogą ekspresową S-19 spowoduje zmniejszenie natężenia ruchu w Miejscu Piastowym.

Ponadto wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanych rozwiązań projektowych obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu DK28 oznaczonych, jako: Wariant 5, Podwariant społeczny północny oraz Podwariant 1. Powyższe przebiegi nie stanowią obwodnicy Miejsca Piastowego, a jedynie połączenie Miasta Krosna z węzłem Iskrzynia.

Proponowany w Wariacie 5 przebieg planowanej obwodnicy, w obrębie ewidencyjnym Targowiska, biegnie pomiędzy istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną a zakładami pracy. Dodatkowo budzi duży niepokój pod kątem ochrony środowiska naturalnego, ponieważ przecina duży kompleks leśny na terenie Gminy Miejsce Piastowe. Przebieg planowanego wariantu koliduje z siedliskami chronionych gatunków zwierząt (m. in. bobra europejskiego) oraz przecina ciek wodny. Ponadto jego realizacja wymagałaby wycięcia kilku hektarów lasu z drzewami przekraczającymi wiek 160

lat. Należy zwrócić również uwagę na ewentualną kolizję z wyznaczonym w projekcie drogi ekspresowej S-19 przejściem dla zwierząt (obiekt Pzds-1/10 przejście dolne dla średnich zwierząt).

Przebieg Podwariantu 1 oraz Podwariantu społecznego północnego stanowi również skrajnie niekorzystne rozwiązanie dla zmniejszenia natężenia ruchu na rondzie w Miejscu Piastowym. Osoby jadące z Krosna do miejscowości tj. Dukla, Lubatowa czy Sanok nie skorzystają z dalszego objazdu, jakim stałaby się obwodnica Miejsca Piastowego zgodnie z trasą Podwariantu 1 oraz Podwariantu społecznego północnego, a nadal będą korzystać z istniejącego odcinka drogi krajowej Nr 28.

W związku z powyższym wnioskujemy o wzięcie pod uwagę naszego stanowiska, w sprawie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*[Podpis]*  
mgr Wiesław Habruś