

**STANOWISKO RADY GMINY MIEJSCE PIASTOWE
NR 1/2021**

z dnia 22 lipca 2021 r.

**w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego
w ciągu drogi krajowej DK 28**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz § 65 ust. 3 Statutu Gminy Miejsce Piastowe, stanowiącego załącznik do uchwały Nr L/370/2014 Rady Gminy Miejsce Piastowe z dnia 14 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miejsce Piastowe (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 2800 z późn. zm.) Rada Gminy Miejsce Piastowe przedstawia następujące stanowisko w sprawie planowanego przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28:

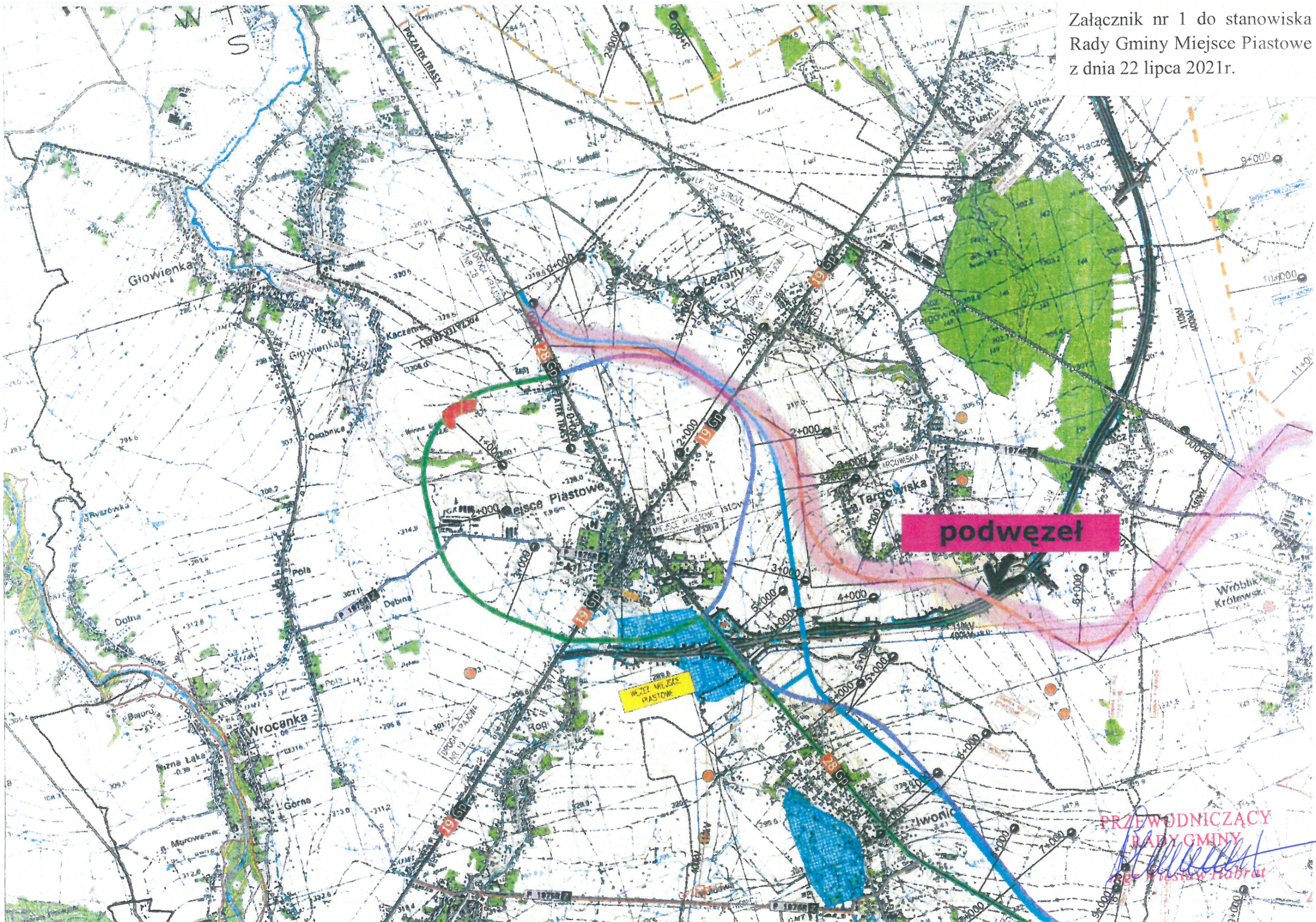
§ 1. W trosce o dobro mieszkańców oraz rozwój Gminy Miejsce Piastowe, Rada Gminy Miejsce Piastowe, po przeprowadzeniu analizy proponowanych rozwiązań projektowych dotyczących planowanej budowy obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28, rekomenduje jako najkorzystniejszy następujący wariant:

- 1) wariant nr 1 z modyfikacją polegającą na włączeniu obwodnicy do drogi ekspresowej S-19 (tj. utworzenie podwężła pomiędzy węzłem Miejsce Piastowe a węzłem Iskrzynia) i następnie kontynuacja wariantem nr 1 - przebieg wskazanej propozycji ilustruje załącznik graficzny nr 1 do niniejszego stanowiska.

§ 2. Uzasadnienie zaproponowanego wariantu, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 2 do niniejszego stanowiska.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
[Podpis]
mgr Wiesław Hubiat

Załącznik nr 1 do stanowiska
Rady Gminy Miejsce Piastowe
z dnia 22 lipca 2021r.



PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
[Signature]
Rafał Piastowski

Załącznik nr 2 do stanowiska
Rady Gminy Miejsce Piastowe
z dnia 22 lipca 2021r.

Uzasadnienie
w sprawie planowanego przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego
w ciągu drogi krajowej DK 28

Rada Gminy Miejsce Piastowe po zapoznaniu się z planowanym przebiegiem poszczególnych wariantów obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28 oraz po dokonaniu analizy proponowanych rozwiązań projektowych obwodnicy, rekomenduje jako najkorzystniejszy **wariant nr 1 z modyfikacją polegającą na włączeniu obwodnicy do drogi ekspresowej S-19 (tj. utworzenie podwężła pomiędzy węzłem Miejsce Piastowe a węzłem Iskrzynia) i następnie kontynuacja wariantem nr 1.**

Wskazany przez Radę Gminy Miejsce Piastowe wariant jest najbardziej korzystny pod względem rozwoju Gminy Miejsce Piastowe, ale również pod względem społecznym i ekonomicznym. Przebieg zaproponowanego wariantu omija gęstą sieć zabudowy i rozwija tereny gminy pod względem inwestycyjnym i mieszkaniowym.

W chwili obecnej jest bardzo duże natężenie ruchu w Miejscu Piastowym, a to m.in. z uwagi na duży tranzyt krajowy i międzynarodowy, natomiast przez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miejscowości oraz połączenie obwodnicy z drogą ekspresową S 19, zostanie wyprowadzony ruch tranzytowy z centrum na obrzeża miejscowości.

W związku z powyższym wnioskujemy o uwzględnienie naszego stanowiska przy planowaniu przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Wiesław Habrat