



Nazwa Inwestycji:

# REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE</b> ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Rogi			
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Zespół projektowy:</b>	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Data:</b>	listopad 2020			
<b>Egzemplarz:</b>	2			

---

Przedmiar dla zadania „**REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH**”

wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
5. Z uwagi na warunki terenowe tj. ogrodzenia i żywopłoty znajdujące się bezpośrednio przy pasie drogowym, w przedmiarze założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni oraz wbudowanie gotowej mieszanki. Ilość robót ziemnych – wykopu obliczono przy ww. założeniu. Ostatecznie technologię

---

wykonania warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń, zieleni oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych.
7. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
8. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
9. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT						
REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 368) W ROGACH						
L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	D - 01.01.01	11	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b> <i>Droga gminna</i>	km km	 0,100	<b>0,10</b>
	D - 01.02.02		<b>Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/</b>			
2	D - 01.02.02	12	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania</b> <i>Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm.</i> <i>Droga gminna - pod pobocza z kruszywa</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,75 m / 1 mb remontowanej drogi.</i> <i>Droga gminna - od km 0+075 do km 0+105 pod konstrukcję nawierzchni</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 3,5 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  105,0 105,0	<b>105,0</b>
-			<b>Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu,</b> który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia na odległość do 15 km. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót związanych ze zdjęciem humusu. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup>		<b>10,5</b>
	D - 01.02.04		<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
3	D - 01.02.04	29	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b> <i>Droga gminna - istn. zjazd z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 21,0	<b>21,0</b>
-			<b>Informacje dotyczące materiału pochodzącego z rozbiórki zjazdów</b> Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórki należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.	m <sup>3</sup>		<b>1,7</b>
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V</b>			
4	D - 02.01.01	12	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp</b> <i>Wykonanie wykopów mechanicznie</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 45cm) od km 0+005 do km 0+075</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 35cm) od km 0+075 do km 0+105</i>  <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej catości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie.</i> <i>Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  99,2 33,1	<b>132,3</b>
5	D - 02.01.01	22	<b>Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp</b> <i>Wykonanie wykopów ręcznie</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 45cm) od km 0+005 do km 0+075</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 35cm) od km 0+075 do km 0+105</i>  <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej catości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie.</i> <i>Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  11,0 3,7	<b>14,7</b>
	D - 02.03.01		<b>Wykonanie nasypów</b>			
6	D - 02.03.01	12	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu</b> <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0.4 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 40,0	<b>40,0</b>
-			<b>Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu</b> Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych. Grunt pochodzący z wykopu można wykorzystać do wykonania warstwy ulepszanego podłoża.	m <sup>3</sup>		<b>107,0</b>
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			

	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
7	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+005 do km 0+105</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	297,9	297,9
	D - 04.04.01		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
8	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+005 do km 0+105</i> <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	297,9 21,0	318,9
	D - 04.05.01		Wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
9	D - 04.05.01	33	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 25 cm Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o C1,5/2 MPa, E2>=80 MPa, gr. w-wy 25 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+005 do km 0+105</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	297,9	297,9
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezłączonego			
10	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm Nawierzchnia z kłębka 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów z kruszywa (śr. pow. 15 m2)</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45,0	45,0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
11	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąca-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+005 do km 0+105</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	261,4	261,4
11.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>	261,4	
11.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkozspadawą	m <sup>2</sup>	261,4	
12	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścierna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścierna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+005 do km 0+105</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	251,3	251,3
12.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścierną	m <sup>2</sup>	251,3	
12.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkozspadawą	m <sup>2</sup>	251,3	
	D - 05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
13	D - 05.03.23	14	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm kostka kolorowa Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	21,0	21,0
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
14	D - 06.03.01a	35	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 10 cm Wykonanie pobocza z kłębka 4/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - pobocza</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	94,5	94,5
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.01.01		Krawężniki betonowe			
15	D - 08.01.01	12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo piaskowej 5cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,075 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m m	7,0	7,0
	D - 08.03.01		Betonowe obrzeża chodnikowe			
16	D - 08.03.01	12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m		6,0

			Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C12/15) o V=0,035 m3/mb. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdów z kostki brukowej</i>	m	6,0	
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		<b>INNE ROBOTY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		<b>Rury ochronne</b>			
17	D - 10.09.01	11	<b>Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi</b> Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	4,0	4,0
18	D - 10.09.01	12	<b>Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi z tworzywa sztucznego</b> Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	8,0	8,0