**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

DLA ZJAZDU INDYWIDUALLNEGO Z DROGI POWIATOWEJ P1955R NA DZ. O NR EWID. 275 i 284 W M. NIŻNA ŁĄKA

ORAZ

CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO DO POMNIKA UPAMIĘTNIAJĄCEGO ODZYSKANIE PRZEZ POLSKĘ NIEPODLEGŁOŚCI ZLOKALIZOWANEGO NA DZ. O NR EWID. 275 I 284 W M. NIŻNA ŁĄKA

Lokalizacja: dz. o nr ewid. 58/2, 275, 284 w m. Niżna Łąka , Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe

Zawartość opracowania:

- opis techniczny w zakresie wykonania ciągu komunikacyjnego,

- plan sytuacyjny dla ciągu komunikacyjnego,

- przekrój poprzeczny dla ciągu komunikacyjnego,

- dokumentacja techniczna przebudowy zjazdu z drogi powiatowej P1955R,

- kosztorys inwestorski,

- przedmiar robót,

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

Opracował: mgr inż. Sebastian Półchłopek

**OPIS TECHNICZNY**

# Podstawa opracowania.

* aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
* umowa użyczenia nr 241/07/2020/R1 z dnia 23 lipca 2020r. pomiędzy Gminą Miejsce Piastowe a Parafią Rzymskokatolicką w Bóbrce,
* wytyczne Inwestora.

# Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla budowy ciągu komunikacyjnego do pomnika upamiętniającego odzyskanie przez Polskę niepodległości zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 275, 284. Celem wykonania przedmiotowego obiektu jest zapewnienie bezpiecznej   
i komfortowej komunikacji od zjazdu z drogi powiatowej do pomnika.

# Istniejący stan zagospodarowania terenu przewidziany pod inwestycję.

Obecnie, komunikacja do miejsca w którym znajduje się pomnik odbywa się po działkach o nr ewid. 275 i 284 po ścieżce o nawierzchni gruntowo –trawiastej. Brak podbudowy i utwardzenia nawierzchni powoduje, że odciek 37 m od drogi powiatowej do pomnika jest mocno utrudniony. W okresie wegetatywnym roślin porośnięty jest on trawą utrudniającą poruszanie się pieszych. Dodatkowe utrudnienie pojawia się w okresie deszczowym, kiedy namoknięty grunt zdecydowanie ogranicza możliwość swobodnego dotarcia do obiektu.

W obrębie terenu objętego opracowaniem brak jest uzbrojenia podziemnego. Przy granicy z drogą powiatową zlokalizowana jest natomiast napowietrzna sieć elektroenergetyczna, która nie stanowi ograniczenia w realizacji zaplanowanych robót.

W najbliższym sąsiedztwie (w obrębie zjazdu z drogi powiatowej) znajdują się natomiast gazociąg. Od zachodniej strony planowanej inwestycji (około 8 m) zlokalizowane jest ogrodzenie sąsiadującej działki.

# Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowany ciąg komunikacyjny (według wskazówek Inwestora) zaplanowany został jako droga o nawierzchni min-bit o szerokości 6m   
z poboczem obustronnym (2x0,5m ). Cała inwestycja realizowana jest w obrębie wyodrębnionego terenu działek o nr ewid. 275, 284, którym na podstawie podpisanej wcześniej umowy dysponuje Inwestor.

Celem zapewnienia odpowiedniej nośności i trwałości nawierzchni przewidziano do wykonania (jako jej podbudowy) stabilizację gruntu cementem na grubości 35 cm, po wcześniejszym zebraniu 15 cm przypowierzchniowej ukorzenionej warstwy ziemi. Wykonana stabilizacja winna posiadać wytrzymałość na ściskanie Rm -2,5MPa, a min. Ilość użytego cementu nie może być niższa niż 35 kg na m2.

Celem zapewnienia dodatkowej nośności nawierzchni oraz odpowiedniego jej spadku (daszkowy) przyjęto jako górną warstwę kruszywo łamane, którego grubość po zagęszczeniu wynosi 15 cm.

Nawierzchnia ciągu to warstwa wiążąca ścieralna z betonu asfaltowego   
o łącznej grubości 8cm (4+4) o spadku daszkowym 1,5 – 2 %.

Spadek podłużny należy dostosować do wysokości istniejącego terenu.

# Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm,
* podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane o grubości 15 cm,
* podbudowa zasadnicza – grunt stabilizowany cementem o grubości 35 cm,
* pobocza utwardzone kruszywem łamanym (kliniec 4-32cm )- grubość do 8 cm.

# Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek   
i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów obiektów (obrzeże, kostka) pomnika i zjazdu.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.