



Nazwa Inwestycji:

# REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 I 1400) W ROGACH

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE</b> ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Rogi			<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Zespół projektowy:</b>	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Data:</b>	listopad 2017			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

Przedmiar dla zadania „**REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 i 1400) W ROGACH**” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.
5. Z uwagi na warunki terenowe tj. budynki i ogrodzenia znajdujące się bezpośrednio przy pasie drogowym, w przedmiarze założono wykonanie warstwy ulepszanego podłoża w wytwórni oraz wbudowanie gotowej mieszanki. Ilość robót ziemnych –

---

wykopu obliczono przy ww. założeniu. Grunt pochodzący z wykopu można wykorzystać do wykonania warstwy ulepszonego podłoża.

Ostatecznie technologię wykonania warstwy wybierze Wykonawca robót z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z lokalizacji istniejących zabudowań, ogrodzeń oraz podziemnego uzbrojenia terenu.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych.
7. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
8. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
9. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT						
REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 I 1400) W ROGACH						
L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	D - 01.01.01	11	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b> <i>Droga gminna</i>	km km	 0,140	<b>0,14</b>
	D - 01.02.02		<b>Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/</b>			
2	D - 01.02.02	12	<b>Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania</b> Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. <i>Droga gminna - pod pobocza z kruszywa</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,75 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210,0	<b>210,0</b>
	D - 01.02.04		<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
3	D - 01.02.04	23	<b>Rozebranie nawierzchni z betonu</b> <i>Droga gminna - istn. zjazdy betonowe</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,0	<b>12,0</b>
4	D - 01.02.04	29	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b> <i>Droga gminna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31,0	<b>31,0</b>
5	D - 01.02.04	44	<b>Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową</b> <i>Droga gminna - istn. zjazdy z kostki brukowej</i>	m m	 23,5	<b>23,5</b>
-			<b>Informacje dotyczące materiału pochodzącego z rozbiórki zjazdów</b> Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.	m <sup>3</sup>		<b>5,4</b>
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V</b>			
6	D - 02.01.01	12	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp</b> Wykonanie wykopów mechanicznie <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gł. 40cm) od km 0+000 do km 0+140</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej catości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 152,2	<b>152,2</b>
7	D - 02.01.01	22	<b>Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp</b> Wykonanie wykopów ręcznie <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gł. 40cm) od km 0+000 do km 0+140</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej catości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16,9	<b>16,9</b>
	D - 02.03.01		<b>Wykonanie nasypów</b>			
8	D - 02.03.01	12	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu</b> <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0.4 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 56,0	<b>56,0</b>
-			<b>Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu</b> Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych. Grunt pochodzący z wykopu można wykorzystać do wykonania warstwy ulepszonego podłoża.	m <sup>3</sup>		<b>113,1</b>
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b>			
9	D - 04.01.01	31	<b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie</b> <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+140</i>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 422,7	<b>422,7</b>

	D - 04.04.01		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
10	D - 04.04.01	23	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm</b> Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+140</i> <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów bitumicznych i z kostki</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  422,7 81,5	<b>504,2</b>
	D - 04.05.01		<b>Wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
11	D - 04.05.01	33	<b>Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. w-wy 25 cm</b> Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o C1,5/2 MPa, E2>=80 MPa, gr. w-wy 25 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+140</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  422,7	<b>422,7</b>
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		<b>Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
12	D - 05.01.04a	12	<b>Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm</b> Nawierzchnia z kłirca 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów z kruszywa (śr. pow. 14 m2)</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56,0	<b>56,0</b>
	D - 05.03.05		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
13	D - 05.03.05	11	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b> Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów bitumicznych (śr. pow. 20 m2)</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40,0	<b>40,0</b>
13,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>	40,0	
13,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m <sup>2</sup>	40,0	
14	D - 05.03.05	13	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm</b> Warstwa wiążąco-wyrównująca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+140</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  373,8	<b>373,8</b>
14,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m <sup>2</sup>	373,8	
14,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m <sup>2</sup>	373,8	
15	D - 05.03.05	22	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm</b> Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+140</i> <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów bitumicznych (śr. pow. 20 m2)</i> <i>Droga gminna - rampa przejściowa na połączeniu z ul. Długą</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  360,2 40,0 12,0	<b>412,2</b>
15,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m <sup>2</sup>	412,2	
15,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m <sup>2</sup>	412,2	
	D - 05.03.11		<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
16	D - 05.03.11	35	<b>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią grubość 4 cm</b> Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na śr. grubość w-wy 4 cm <i>Droga gminna - rampa przejściowa na połączeniu z ul. Długą</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,0	<b>12,0</b>
	D - 05.03.23		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
17	D - 05.03.23	14	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm kostka kolorowa</b> Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z którego zjazd był wykonany. Zastosować w miarę możliwości materiał pochodzący z rozbiórki. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41,5	<b>41,5</b>
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>			
18	D - 06.01.01	22	<b>Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm</b> Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,75 m na 1 m drogi).</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,0	<b>210,0</b>

	D - 06.03.01a		<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
19	D - 06.03.01a	35	<b>Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 10 cm</b> Wykonanie poboczy z kłirca 4/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - pobocza</i> <i>Droga gminna - pobocza zjazdów bitumicznych i z kostki brukowej</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  114,8 6,3	<b>121,1</b>
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.03.01		<b>Bełonowe obrzeża chodnikowe</b>			
20	D - 08.03.01	12	<b>Ustawienie obrzeży bełonowych o wymiarach 30x8 cm</b> Ustawienie obrzeży bełonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie bełonowej (bełon C12/15) o V=0,035 m <sup>3</sup> /mb. Zastosować obrzeża kolorowe w miejscach, gdzie istn. zjazdy z kostki brukowej obramowane sę obrzeżem barwionym. Kolor elementóv dostosować do stanu istniejącego. <i>Droga gminna - odtworzenie istn. zjazdóv z kostki brukowej</i>	m  m	  25,5	<b>25,5</b>
	D - 08.05.01		<b>Ścieki z prefabrykowanych elementóv bełonowych</b>			
21	D - 08.05.01	17	<b>Ułożenie ściekóv z prefabrykowanych elementóv bełonowych - ściek o profilu "grzebieniovym"</b> Ułożenie polimerobełonowego elementu przejazdowego przez ściek "mulda" z profilem "grzebieniovym" na ławie bełonowej (bełon klasy C25/30) o Vmin.=0,145m <sup>3</sup> /mb o wymiarach dostosowanych do ścieku typu "mulda" <i>Droga gminna - korytko przejazdowe</i>	m  m	  8,0	<b>8,0</b>
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		<b>INNE ROBOTY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		<b>Rury ochronne</b>			
22	D - 10.09.01	11	<b>Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi</b> Wykonanie osłony podziemnych przewodóv dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m m	 12,0	<b>12,0</b>